

# КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

# WA500-3

## ПОГРУЗЧИК СЕРИИ *ADVANCE*

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ **235 кВт** (315 л.с.) при 2100 об/мин  
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША **4,3 – 5,0 м<sup>3</sup>** (5,6 – 6,5 куб. ярда)  
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА **28 220 кг** (62 210 фунтов)



Показанная на рисунке модель может включать дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу

- Мощный двигатель Komatsu SA6D140E-3 обеспечивает высокую экономичность в работе.
- Уникальная двухскоростная гидравлическая система уменьшает продолжительность рабочих циклов.
- Безударный понижающий переключатель (передачи) на рычаге управления стрелой улучшает внедрение ковша в грунт и его заполнение.
- Трансмиссия с электрическим управлением позволяет переключать направление хода и все передачи легким касанием пальцами рычагов управления.
- Наклоняемое рулевое колесо и регулируемое сиденье обеспечивают оператору комфортное и эффективное управление погрузчиком.
- Вязкостные демпфирующие опоры кабины Komatsu снижают вибрацию и шум.
- Не требующий регулировки рабочий тормоз обеспечивает более высокие эксплуатационные качества и снижает простои машины.
- Для обеспечения более высокой надежности и готовности машины к работе в ней используются только агрегаты и узлы высокого качества.

**KOMATSU**



# Обеспечение более высокой надежности и производительности





## Проверенный на практике двигатель

Проверенный на практике в различных странах мира 6-цилиндровый дизельный двигатель Komatsu SA6D140E с непосредственным впрыском топлива и турбокомпрессором обладает всеми эксплуатационными характеристиками, необходимыми для выполнения самых трудных работ. Двигатель отвечает требованиям дополнительных стандартов EPA, обладает высокой надежностью и низким расходом топлива.

### Мощность двигателя

# 235 кВт 315 л.с.

## при 2100 об/мин

### Надежная силовая передача

Двигатель, гидротрансформатор, трансмиссия, а также гидравлическое оборудование и электрические детали подвергаются строгому контролю качества для обеспечения повышения надежности в работе и долговечности в эксплуатации.

### Долговечные ковши

Для обеспечения продолжительного срока службы ковши Komatsu изготавливаются из высокопрочной стали со сменными режущими кромками на болтах. Для повышения долговечности ковшей увеличена прочность их днищ, боковых кромок и ограждений от просыпания грунта.

### Вместимость ковшей

# 4,3 – 5,0 м<sup>3</sup>

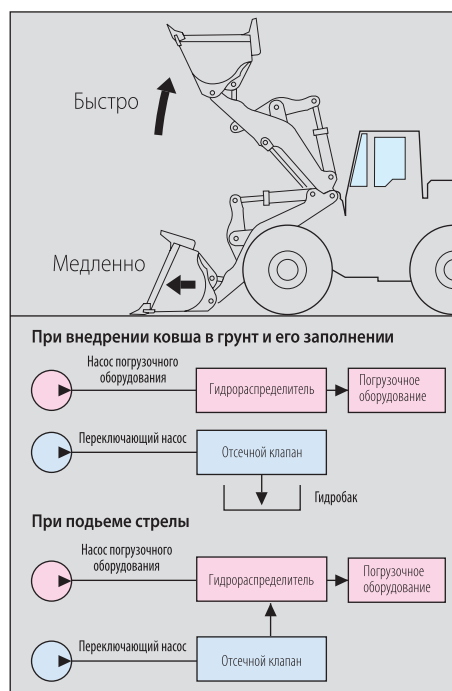
(5,6 – 6,5 куб. ярда)

### Дистанционный позиционер стрелы (Дополнительное оборудование)

При подъеме стрелы и установке ее в плавающее положение остановку ковша можно задавать в нужном положении из кабины оператора, тем самым значительно повышая эффективность работы.

## Сокращение продолжительности рабочих циклов

Двухскоростная гидравлическая система значительно сокращает продолжительность циклов. При внедрении ковша в грунт и его заполнении большая часть мощности двигателя подается на колеса для увеличения тягового усилия путем выключения переключающего насоса. Мощность двигателя также полностью передается погрузочному оборудованию за счет комбинированного использования переключающего насоса и насосов погрузочного оборудования для обеспечения максимальной гидравлической мощности при подъеме стрелы.



### Высокопрочные полурамы

Передняя и задняя полурамы изготовлены с расчетом на погрузчик одним классом выше, чтобы обеспечить высокую прочность для силовой передачи и погрузочного оборудования. Высокопрочные полурамы в сочетании с усиленными механизмами подвески рабочего оборудования обеспечивают сопротивление погрузочным нагрузкам и ударным нагрузкам.

## Большая высота разгрузки

Погрузчик WA500-3 обладает достаточной высотой разгрузки для дорожных самосвалов. Оператор может легко разравнивать материал в кузове самосвала.

### Высокое усилие отрыва

Колесные погрузчики Komatsu оснащены высокопрочными стальными Z-образными рычажными соединениями рабочего оборудования для обеспечения максимальной прочности и максимального усилия отрыва. Герметичные пальцы рычажных соединений позволяют увеличить интервалы между смазкой.

### Отличная устойчивость машины

Погрузчик WA500-3 имеет самую широкую колею в этом классе машин 2400 мм (7'10") и длинную базу 3600 мм (11'10"), обеспечивающие максимальную устойчивость машины.

### Комфортное передвижение с электронной системой регулирования подвески (ECSS)

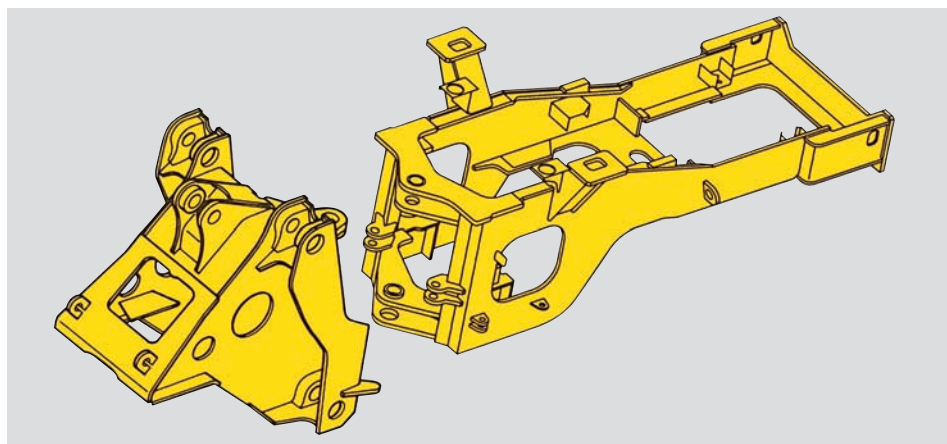
Электронная система регулирования подвески (ECSS) Komatsu обеспечивает плавное передвижение и устойчивость рулевого управления на неровном грунте с выбоинами и ухабами, снижая утомляемость оператора за счет сокращения на 40 – 50 % низкочастотной вибрации. По мере увеличения скорости хода автоматически включаются два гидроаккумулятора высокого/низкого давления. При копании эти гидроаккумуляторы автоматически выключаются, погрузка и транспортировка материала выполняется устойчиво и плавно.

### Самоблокирующиеся дифференциалы (Дополнительное оборудование)

Проверенные на практике самоблокирующиеся дифференциалы предотвращают пробуксовку шин на скользких поверхностях, таких как мягкий грунт или песок, обеспечивая устойчивое движение, снижение износа шин и продление их эксплуатационного ресурса.

### Система автоматической смазки (Дополнительное оборудование)

Требуемые периодической смазки точки, за исключением карданного вала, смазываются автоматически определенным количеством смазки через заранее заданные интервалы. Быстросменные смазочные картриджи обеспечивают их простую и чистую замену.



# Концентрация внимания на создании комфорта для



## Использование джойстиков в рулевом управлении (Дополнительное оборудование)

Система рулевого управления позволяет оператору легко включать повороты, передний и задний ход машины, перемещая многофункциональный рычаг управления (джойстик) пальцами, не отрывая руку от подлокотника. Когда трансмиссия установлена на ручной режим, рычаг управления стрелой удерживает ее в выбранном положении, а безударные переключатели изменяют положение на повышенную и пониженную передачи, соответственно.



## Быстрое внедрение ковша в грунт и его заполнение

Безударный понижающий переключатель переключает трансмиссию со 2-й передачи на 1-ю для увеличения тягового усилия на колесе и, соответственно, улучшения заполнения ковша. При переводе рычага управления направлением движения в положение заднего хода трансмиссия автоматически переключается с 1-й передачи на 2-ю, в результате сокращается продолжительность рабочего цикла.



## Автоматическая трансмиссия с электронным управлением (Дополнительное оборудование)

Трансмиссия с электронным управлением обеспечивает оптимальную скорость хода машины в любых условиях. Включение муфты сцепления при переключении передач происходит настолько плавно, что задержки и удары почти отсутствуют, и комфортная езда обеспечивается благодаря системе модулирующего клапана с электронным управлением (ECMV)\*. Эта система обладает также функцией самодиагностики, которая автоматически устанавливает идеальную модуляцию для компенсации износа муфты сцепления в результате старения. При подъеме на склон и спуске с него или во время работы погрузчика автоматическую коробку передач можно легко перевести в режим ручного переключения передач с помощью ручного переключателя.

(\* Модулирующий клапан с электронным управлением)



## Эргономичные органы управления

Эргономичные органы управления снижают утомляемость оператора. Рулевое колесо и приборная панель выполнены по образцу легкового автомобиля. Органы управления ковшом и стрелой включают в себя пропорциональные клапаны управления (PPC) и короткоходовые рычаги, снижающие физическое усилие оператора. Наличие трансмиссии с электрическим управлением позволяет легким касанием кончиков пальцев передвигать рычаги изменения направления движения и переключения передач, одновременно удерживая этой же рукой рулевое колесо, обеспечивая быстрое изменение направления движения и переключение передач.



# оператора и простоте технического обслуживания

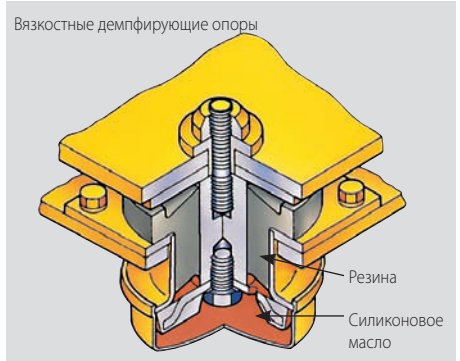
## Рулевая колонка с изменяемым углом наклона и удобные для обозрения контрольные панели

Угол наклона рулевой колонки можно легко изменить с помощью одного рычага и придать ей наиболее удобное для оператора положение. В сочетании с двухспицевым рулевым колесом это обеспечивает лучший обзор контрольных панелей.



## Низкий уровень вибрации и шума

Для снижения вибрации и шума кабина устанавливается на вязкостных демпфирующих опорах Komatsu (резина и силиконовое масло). Все гидравлическое оборудование установлено на резиновых опорах с высоким удельным сопротивлением, что также способствует снижению вибрации и шума.



## Удобное сиденье оператора

Откидное сиденье оператора установлено на пневматической подвеске и оборудовано подголовником для обеспечения удобного положения оператора при продолжительных работах. Для увеличения срока эксплуатации обивка сиденья выполнена водонепроницаемой.

## Простота выполнения контрольных осмотров и технического обслуживания

Дверки моторного отсека позволяют легко выполнять контрольные осмотры двигателя, а при необходимости, и его ремонт, с уровня земли. Главная контрольная панель и контрольная панель техобслуживания (EDIMOS II) удачно размещены на приборном щитке, позволяя оператору быстро и безошибочно определять состояние механизмов и систем машины в любой момент. Главная контрольная панель имеет также функцию диагностики неисправностей.

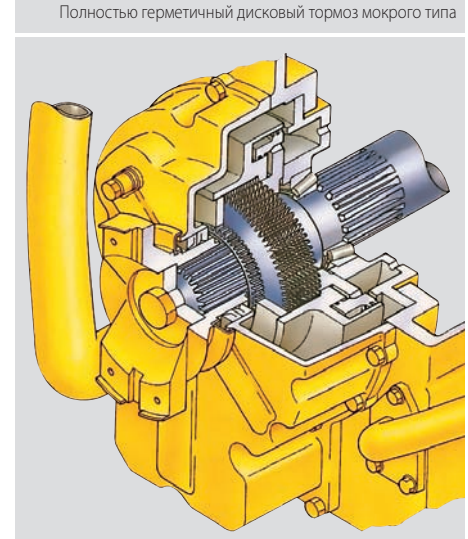
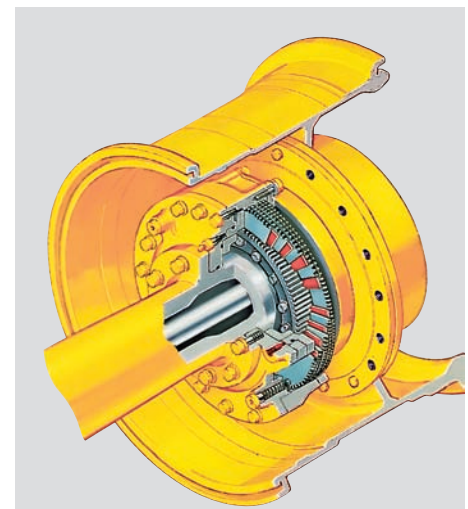


## Высокое качество окраски

В целях защиты от коррозии и длительной эксплуатации большая часть наружных панелей обрабатывается катионным электрически осаждаемым грунтом и нанесением окрасочного покрытия меламиновым спеканием. Кроме того, некоторые наружные детали выполнены из полимеров.

## Не требующая обслуживания тормозная система

В рабочих тормозах используется два независимых гидроконтуров привода для повышения безопасности; сами тормоза мокрого дискового типа не требуют обслуживания, полностью герметизированы, предотвращая попадание в них грязи и пыли. Поскольку в тормозной системе не используется воздух, это создает целый ряд преимуществ, таких как отсутствие конденсата, надежность торможения даже в холодных погодных условиях, отсутствие необходимости в дренаже и нержавеющие трубопроводы. Более того, значительно сокращено время зарядки системы после пуска двигателя и снижено усилие для нажатия тормозной педали. Стояночный тормоз также мокрого дискового типа, не требует обслуживания.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Komatsu SA6D140E-3
Тип.....	четырёхтактный, с водяным охлаждением
Всасывание воздуха.....	с турбокомпрессором и последующим охлаждением нагнетаемого воздуха
Число цилиндров.....	6
Диаметр цилиндра x ход поршня.....	<b>140 x 165 мм</b> (5.51" x 6.50")
Рабочий объем.....	<b>15,24 л</b> (930 куб. дюймов)
Мощность:	
полная.....	<b>235 кВт</b> (315 л.с) (SAE J1349)
полезная.....	<b>235 кВт</b> (320 л.с.) (DIN 6270)
Номинальное число оборотов.....	2100 об/мин
Топливная система.....	с непосредственным впрыском
Регулятор.....	электронный, всережимный
Система смазки:	
способ.....	под давлением, шестереночным насосом
фильтр.....	полнопоточного типа
Воздухоочиститель.....	сухого типа с автоматическим удалителем пыли, с фильтром грубой очистки и указателем скопления пыли



### ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор,	
тип.....	3-элементный, одноступенчатый, однофазный
Трансмиссия,	
тип.....	с полным силовым переключением ("Пауэршифт"), с планетарными передачами

Скорость хода: км/ч (миль/ч)

С шинами 26,5–25

Передачи	1-я	2-я	3-я	4-я
Передний ход	<b>6,7</b> (4,2)	<b>12,0</b> (7,5)	<b>20,2</b> (12,6)	<b>33,0</b> (20,5)
Задний ход	<b>7,5</b> (4,7)	<b>13,4</b> (8,3)	<b>22,5</b> (14,0)	<b>36,1</b> (22,4)

С шинами 29,5–25

Передачи	1-я	2-я	3-я	4-я
Передний ход	<b>7,1</b> (4,4)	<b>12,6</b> (7,8)	<b>21,2</b> (13,2)	<b>34,8</b> (21,6)
Задний ход	<b>7,9</b> (4,9)	<b>14,1</b> (8,6)	<b>23,5</b> (14,6)	<b>38,1</b> (23,7)



### МОСТЫ И КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Система привода.....	четырёхколесный привод
Передний мост.....	жесткого крепления, с полностью разгруженными полуосями
Задний мост.....	с опорой центрального пальца, полностью разгруженными полуосями, полным качением балансира 30°
Редуктор.....	коническая шестерня со спиральным зубом
Дифференциал.....	прямозубая коническая шестерня
Редуктор конечной передачи.....	планетарная передача с одноступенчатым редуцированием, в масляной ванне



### ТОРМОЗА

Рабочие тормоза.....	на 4 колеса, с отдельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса, мокрого дискового типа
Стояночный тормоз.....	дисковый тормоз мокрого типа, с пружинным включением и гидравлическим выключением
Аварийный тормоз.....	используется стояночный тормоз.



### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип.....	сочлененного типа, с гидроусилителем
Угол поворота.....	40° в каждую сторону
Минимальный радиус поворота по центру наружной шины.....	<b>6160 мм</b> 20'3"



### ГИДРОСИСТЕМА

Гидроконтур рулевого управления:	
насос.....	шестеренного типа
подача.....	<b>172 л/мин</b> (45,4 галлона США/мин при номинальной частоте вращения)
Установка давления срабатывания предохранительного клапана.....	<b>210 кг/см²</b> (3000 фунтов/кв. дюймов)
Гидроцилиндры:	
тип.....	двустороннего действия, поршневого типа
число цилиндров.....	2
Диаметр x ход поршня.....	<b>110 x 486 мм</b> (4,3" x 19,1")
Управление погрузочным оборудованием:	
насос.....	шестеренного типа
подача.....	<b>348 + 135 л/мин</b> (91,9 + 35,7 галлона США/мин при номинальной частоте вращения)
установка давления срабатывания предохранительного клапана.....	<b>210 кг/см²</b> (3000 фунтов/кв. дюймов)
Гидроцилиндры:	
тип.....	двустороннего действия, поршневого типа
число цилиндров – диаметр x ход поршня.....	
цилиндр стрелы.....	<b>2 – 200 x 839 мм</b> (7,9" x 33,0")
цилиндр ковша.....	<b>1 – 225 x 613 мм</b> (8,9" x 24,1")
Гидрораспределитель.....	золотникового типа
Управляемые положения оборудования:	
стрела.....	подъем, удержание, опускание и плавающее положение
ковш.....	запрокидывание, удержание и разгрузка
Продолжительность гидравлического цикла.....	
(с номинальным грузом в ковше):	
подъем.....	6,4 с
разгрузка.....	1,7 с
опускание (порожнего ковша).....	3,5 с



### КАБИНА С ROPS

Конструкция кабины соответствует стандартам ISO 3471 и SAE J1040c на ROPS (Roll-Over Protective Structure = Защита оператора при опрокидывании) и стандартам ISO 3449 на FOPS (Falling Object Protective Structure = Защита оператора от падающих предметов). Кабина устанавливается на вязких опорах и имеет хорошую теплоизоляцию.



### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ

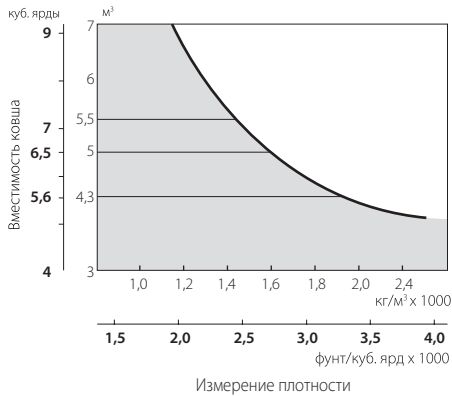
Система охлаждения.....	<b>88 л</b> (23,2 галлона США)
Топливный бак.....	<b>450 л</b> (118,9 галлона США)
Двигатель.....	<b>42 л</b> (11,1 галлона США)
Гидросистема.....	<b>175 л</b> (46,2 галлона США)
Мосты (передний и задний, каждый).....	<b>78 л</b> (20,6 галлона США)
Гидротрансформатор и трансмиссия.....	<b>62 л</b> (16,4 галлона США)



### ШИНЫ

Выбор в зависимости от рабочих условий	
26.5-25-20 PR (L-3)	
29.5-25-22 PR (L-3)	
26.5-25-20 PR (L-4)	
26.5-25-20 PR (L-5)	
26.5-25-24 PR (L-3)	
29.5-25-28 PR (L-4)	

## ВЫБОР КОВША



	Вместимость с шапкой, м³ (куб. ярды)	Вместимость геометрическая, м³ (куб. ярды)	Ширина ковша, мм (футы-дюймы)	Масса ковша, кг (фунты)	Усилие отрыва, кг (фунты)
I Ковш для выемки грунта (с прямой режущей кромкой) и зубьями сменного типа	<b>4,3</b> (5,6)	<b>3,7</b> (4,8)	<b>3460</b> (11'4")	<b>2570</b> (5670)	<b>27 000</b> (59520)
II Ковш для выемки грунта (с V-образной режущей кромкой) и зубьями сменного типа	<b>4,3</b> (5,6)	<b>3,7</b> (4,8)	<b>3400</b> (11'2")	<b>2960</b> (6530)	<b>21 780</b> (48020)
III Ковш общего назначения с режущими кромками на болтах, без зубьев; погрузка штабелированных материалов	<b>5,0</b> (6,5)	<b>4,3</b> (5,6)	<b>3400</b> (11'2")	<b>2760</b> (6080)	<b>23 700</b> (52250)
IV Ковш для сыпучих материалов с режущей кромкой на болтах	<b>5,5</b> (7,2)	<b>4,7</b> (6,1)	<b>3400</b> (11'2")	<b>2880</b> (6350)	<b>21 200</b> (46 740)

Шины/Ковши	Эксплуатационная масса, кг (фунты)				Статическая опрокидывающая нагрузка, кг (фунты)											
	I	II	III	IV	В прямом направлении				При повороте на 35°				При полном повороте на 40°			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
26.5-25-20PR (L-3)	<b>28 220</b> 62 210	<b>28 610</b> 63 070	<b>28 410</b> 62 630	<b>28 530</b> 62 900	<b>21 920</b> 48 330	<b>21 540</b> 47 490	<b>21 780</b> 48 020	<b>21 660</b> 47 750	<b>19 510</b> 43 010	<b>19 170</b> 42 260	<b>19 380</b> 42 725	<b>19 280</b> 42 500	<b>18 980</b> 41 840	<b>18 580</b> 40 960	<b>18 830</b> 41 510	<b>18 710</b> 41 250
26.5-25-22PR (L-3)	<b>28 770</b> 63 430	<b>29 160</b> 64 290	<b>28 960</b> 63 850	<b>29 080</b> 64 110	<b>22 330</b> 49 230	<b>21 950</b> 48 390	<b>22 190</b> 48 920	<b>22 070</b> 48 660	<b>19 870</b> 43 800	<b>19 540</b> 43 080	<b>19 750</b> 43 540	<b>19 640</b> 43 300	<b>19 335</b> 42 630	<b>18 935</b> 41 740	<b>19 185</b> 42 300	<b>19 065</b> 42 030

- Все размеры, массы и рабочие значения основаны на стандартах SAE J732c и J742b.
- Указанная статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса включают в себя смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полный топливный бак, стальную кабину, навес с ROPS, передние (разборные) крылья, сменные зубья ковша и массу тела оператора. Устойчивость машины и ее эксплуатационная масса зависят от противовеса или балласта, размера шин и другого сменного оборудования. Следует использовать противовес или балласт, но не то и другое. Учитывайте указанные ниже изменения в массе при определении фактической эксплуатационной массы и статической опрокидывающей нагрузки.
- В указанную эксплуатационную массу не входит дополнительный противовес.

## ИЗМЕНЕНИЯ В МАССЕ

	Изменения в эксплуатационной массе		Изменения в опрокидывающей нагрузке			
	кг	фунты	В прямом направлении		При полном повороте	
При снятом навесе с ROPS	- 585	-1290	- 510	-1125	- 490	- 1080
При снятой стальной кабине	- 460	- 1015	- 400	- 880	- 385	- 850
При снятом переднем разъемном крыле	- 45	- 100	- 14	- 30	- 14	- 30
При снятых зубьях ковша	- 315	- 690	- 415	- 915	- 415	- 915
При установленном дополнительном противовесе	+ 1000	+ 2205	+2400	+ 5290	+ 2000	+ 4410

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дизельный двигатель Komatsu SA6D140E, мощностью 235 кВт при 2100 об/мин  
 Два аккумулятора 12В, 170 А·ч, генератор переменного тока 35А  
 Дисковый тормоз мокрого типа  
 Устройство отключения стрелы на заданной высоте  
 Электронный дисплей системы контроля  
 Автоматическая трансмиссия с электрическим управлением  
 Рулевая колонка с изменяемым углом наклона  
 Выключатель двигателя с ключом  
 Защитное ограждение ROPS  
 Спидометр  
 Полностью гидравлический тормоз  
 Сиденье с регулируемой подвеской  
 Лестницы (правая и левая)  
 Фары  
 Габаритные фонари  
 Указатели поворотов (передние и задние)  
 Электрический звуковой сигнал  
 Защитный кожух вентилятора  
 Противовес (1280 кг/2820 фунтов)  
 Бескамерные шины 26.5-25-20PR (L-3)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Режущая кромка (на болтах)  
 Зубья ковша (цельного типа)  
 Зубья ковша (со сменными наконечниками)  
 Дополнительный противовес  
 Комплект гидравлического адаптера  
 3-золотниковый гидрораспределитель  
 Навес с ROPS  
 Стальная кабина
 

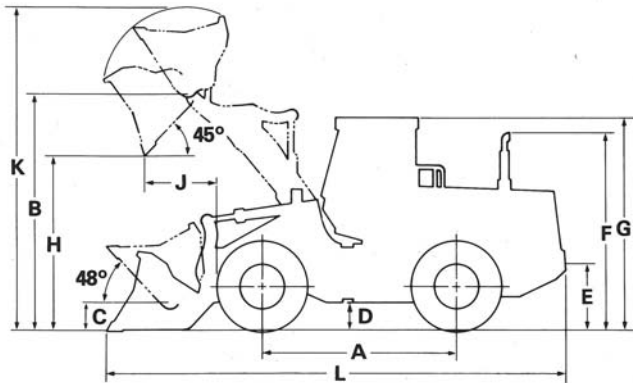
- со стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла
- со стеклоочистителем заднего стекла
- с противосолнечным козырьком

 Кондиционер воздуха  
 Аварийное рулевое управление  
 Комплект защиты от вандализма  
 Переднее крыло  
 Огнетушитель  
 Система подвески с электронным контролем (E.C.S.S)

Дистанционный позиционер стрелы  
 Двойстиковое рулевое управление  
 Система автоматической смазки  
 Самоблокирующийся дифференциал (LSD)  
 Защитное ограждение силовой передачи  
 Комплект инструмента  
 Стандартные запасные части  
 Навес  
 Напольный коврик  
 Нагреватель с дефростером  
 Ремень безопасности  
 Зеркало заднего вида  
 Звуковой сигнал заднего хода  
 Передние рабочие фонари для кабины

## РАЗМЕРЫ

(Единицы измерения: мм, футо-дюймы)



	Шины 26.5-25	Шины 29.5-25
Колея	<b>2400</b> (7'10")	<b>2400</b> (7'10")
Ширина с шинами	<b>3090</b> (10'2")	<b>3190</b> (10'6")
A База	<b>3600</b> (11'10")	<b>3600</b> (11'10")
B Высота шарнирного пальца при максимальной высоте подъема ковша	<b>4455</b> (14'7")	<b>4500</b> (14'9")
C Высота шарнирного пальца в транспортном положении	<b>520</b> (1'8")	<b>565</b> (1'10")
D Дорожный просвет	<b>405</b> (1'4")	<b>450</b> (1'5")
E Высота сцепного устройства	<b>1195</b> (3'11")	<b>1240</b> (4'1")
F Общая высота до верхнего края выпускной трубы	<b>3660</b> (12')	<b>3705</b> (12'2")
G Общая высота до навеса ROPS	<b>3815</b> (12'6")	<b>3860</b> (12'8")

### Измерения сделаны с шинами 26.5-25

Ковши	I	II	III (BOC)	IV (BOC)
H. Высота разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	<b>3025 мм</b> (9'11")	<b>2770 мм</b> (9'1")	<b>3125 мм</b> (10'3")	<b>3015 мм</b> (9'11")
J. Расстояние разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	<b>1490 мм</b> (4'11")	<b>1740 мм</b> (5'9")	<b>1430 мм</b> (4'8")	<b>1540 мм</b> (5'11")
Расстояние разгрузки на высоте 2130 мм (7') от режущей кромки при угле разгрузки 45°	<b>2030 мм</b> (6'8")	<b>2160 мм</b> (7'1")	<b>2060 мм</b> (6'9")	<b>2140 мм</b> (7'0")
Расстояние разгрузки с горизонтальной стрелой и ковшом	<b>2800 мм</b> (9'2")	<b>3130 мм</b> (10'3")	<b>2995 мм</b> (9'10")	<b>3150 мм</b> (10'4")
K. Рабочая высота (при полностью поднятом ковше)	<b>6070 мм</b> (19'11")	<b>6255 мм</b> (20'6")	<b>6130 мм</b> (20'1")	<b>6175 мм</b> (20'3")
L. Общая длина	<b>9055 мм</b> (29'9")	<b>9395 мм</b> (30'10")	<b>9250 мм</b> (30'4")	<b>9405 мм</b> (30'10")
ковш в транспортном положении (по внешнему углу ковша)	<b>14 780 мм</b> (48'6")	<b>14 760 мм</b> (48'5")	<b>14 640 мм</b> (48'0")	<b>14 730 мм</b> (48'4")
Глубина резания грунта	0°	<b>180 мм</b> (7,1")	<b>185 мм</b> (7,3")	<b>155 мм</b> (6")
(с зубьями или режущей кромкой)	10°	<b>470 мм</b> (1'6")	<b>535 мм</b> (1'9")	<b>420 мм</b> (1'5")

\*На конце зубьев или режущей кромке на болтах (BOC)

### Измерения сделаны с шинами 29.5-25

Ковши	I	II	III (BOC)	IV (BOC)
H. Высота разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	<b>3070 мм</b> (10'1")	<b>2815 мм</b> (9'3")	<b>3170 мм</b> (10'5")	<b>3060 мм</b> (10'0")
J. Расстояние разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	<b>1425 мм</b> (4'8")	<b>1675 мм</b> (5'6")	<b>1365 мм</b> (4'6")	<b>1480 мм</b> (4'10")
Расстояние разгрузки на высоте 2130 мм (7') от режущей кромки при угле разгрузки 45°	<b>1995 мм</b> (6'6")	<b>2125 мм</b> (7')	<b>2025 мм</b> (6'8")	<b>2100 мм</b> (6'11")
Расстояние разгрузки с горизонтальной стрелой и ковшом	<b>2740 мм</b> (9'0")	<b>3070 мм</b> (10'1")	<b>2935 мм</b> (9'8")	<b>3090 мм</b> (10'2")
K. Рабочая высота (при полностью поднятом ковше)	<b>6115 мм</b> (20'1")	<b>6300 мм</b> (20'8")	<b>6175 мм</b> (20'3")	<b>6220 мм</b> (20'5")
L. Общая длина	<b>9020 мм</b> (29'7")	<b>9360 мм</b> (30'8")	<b>9215 мм</b> (30'3")	<b>9370 мм</b> (30'9")
Ковш в транспортном положении (по внешнему углу ковша)	<b>14 780 мм</b> (48'6")	<b>14 760 мм</b> (48'5")	<b>14 640 мм</b> (48'0")	<b>14 730 мм</b> (48'4")
Глубина резания грунта	0°	<b>135 мм</b> (5'3")	<b>140 мм</b> (5'5")	<b>110 мм</b> (4'3")
(с зубьями или режущей кромкой)	10°	<b>425 мм</b> (1'5")	<b>490 мм</b> (1'7")	<b>375 мм</b> (1'3")

\* На концах зубьев или режущей кромке на болтах (BOC)

Данные технических характеристик могут относиться к сменному или дополнительному оборудованию, которое поставляется в ваш регион. Пожалуйста, проконсультируйтесь у вашего местного дистрибьютора Komatsu по оборудованию, которое вам необходимо. Материалы и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

**KOMATSU**®