

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

WA500-3

ПОГРУЗЧИК СЕРИИ *ADVANCE*

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ **235 кВт** (315 л.с.) при 2100 об/мин
ВМЕСТИМОСТЬ КОВША **4,3 – 5,0 м³** (5,6 – 6,5 куб. ярда)
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА **28 220 кг** (62 210 фунтов)



Показанная на рисунке модель может включать дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу

- Мощный двигатель Komatsu SA6D140E-3 обеспечивает высокую экономичность в работе.
- Уникальная двухскоростная гидравлическая система уменьшает продолжительность рабочих циклов.
- Безударный понижающий переключатель (передачи) на рычаге управления стрелой улучшает внедрение ковша в грунт и его заполнение.
- Трансмиссия с электрическим управлением позволяет переключать направление хода и все передачи легким касанием пальцами рычагов управления.
- Наклоняемое рулевое колесо и регулируемое сиденье обеспечивают оператору комфортное и эффективное управление погрузчиком.
- Вязкостные демпфирующие опоры кабины Komatsu снижают вибрацию и шум.
- Не требующий регулировки рабочий тормоз обеспечивает более высокие эксплуатационные качества и снижает простои машины.
- Для обеспечения более высокой надежности и готовности машины к работе в ней используются только агрегаты и узлы высокого качества.

KOMATSU

Обеспечение более высокой надежности и производительности



Проверенный на практике двигатель

Проверенный на практике в различных странах мира 6-цилиндровый дизельный двигатель Komatsu SA6D140E с непосредственным впрыском топлива и турбокомпрессором обладает всеми эксплуатационными характеристиками, необходимыми для выполнения самых трудных работ. Двигатель отвечает требованиям дополнительных стандартов EPA, обладает высокой надежностью и низким расходом топлива.

Мощность двигателя

235 кВт 315 л.с.

при 2100 об/мин

Надежная силовая передача

Двигатель, гидротрансформатор, трансмиссия, а также гидравлическое оборудование и электрические детали подвергаются строгому контролю качества для обеспечения повышения надежности в работе и долговечности в эксплуатации.

Долговечные ковши

Для обеспечения продолжительного срока службы ковши Komatsu изготавливаются из высокопрочной стали со сменными режущими кромками на болтах. Для повышения долговечности ковшей увеличена прочность их днищ, боковых кромок и ограждений от просыпания грунта.

Вместимость ковшей

4,3 – 5,0 м³

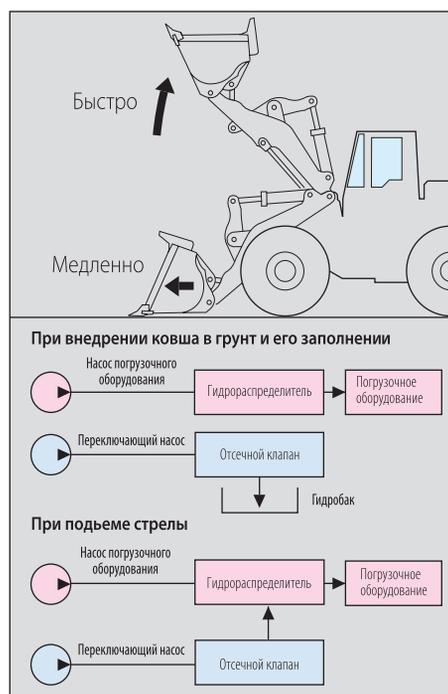
(5,6 – 6,5 куб. ярда)

Дистанционный позиционер стрелы (Дополнительное оборудование)

При подъеме стрелы и установке ее в плавающее положение остановку ковша можно задавать в нужном положении из кабины оператора, тем самым значительно повышая эффективность работы.

Сокращение продолжительности рабочих циклов

Двухскоростная гидравлическая система значительно сокращает продолжительность циклов. При внедрении ковша в грунт и его заполнении большая часть мощности двигателя подается на колеса для увеличения тягового усилия путем выключения переключающего насоса. Мощность двигателя также полностью передается погрузочному оборудованию за счет комбинированного использования переключающего насоса и насосов погрузочного оборудования для обеспечения максимальной гидравлической мощности при подъеме стрелы.



Высокопрочные полурамы

Передняя и задняя полурамы изготовлены с расчетом на погрузчик одним классом выше, чтобы обеспечить высокую прочность для силовой передачи и погрузочного оборудования. Высокопрочные полурамы в сочетании с усиленными механизмами подвески рабочего оборудования обеспечивают сопротивление погрузочным нагрузкам и ударным нагрузкам.

Большая высота разгрузки

Погрузчик WA500-3 обладает достаточной высотой разгрузки для дорожных самосвалов. Оператор может легко разравнивать материал в кузове самосвала.

Высокое усилие отрыва

Колесные погрузчики Komatsu оснащены высокопрочными стальными Z-образными рычажными соединениями рабочего оборудования для обеспечения максимальной прочности и максимального усилия отрыва. Герметичные пальцы рычажных соединений позволяют увеличить интервалы между смазкой.

Отличная устойчивость машины

Погрузчик WA500-3 имеет самую широкую колею в этом классе машин 2400 мм (7'10") и длинную базу 3600 мм (11'10"), обеспечивающие максимальную устойчивость машины.

Комфортное передвижение с электронной системой регулирования подвески (ECSS)

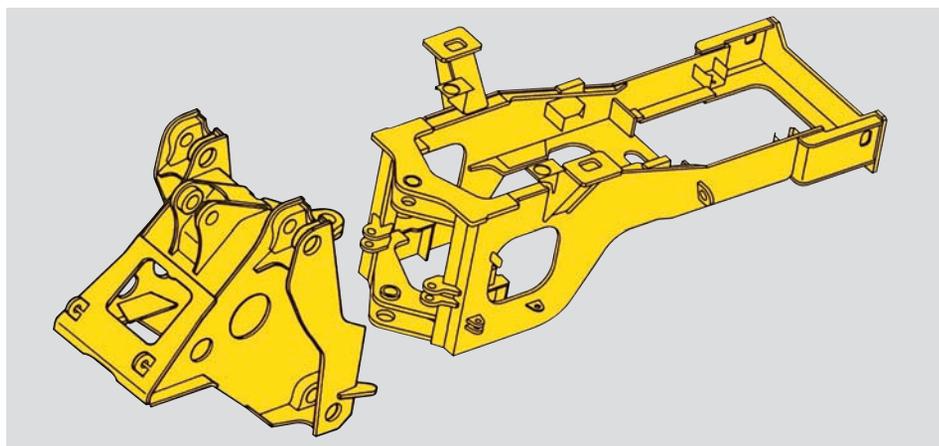
Электронная система регулирования подвески (ECSS) Komatsu обеспечивает плавное передвижение и устойчивость рулевого управления на неровном грунте с выбоинами и ухабами, снижая утомляемость оператора за счет сокращения на 40 – 50 % низкочастотной вибрации. По мере увеличения скорости хода автоматически включаются два гидроаккумулятора высокого/низкого давления. При копании эти гидроаккумуляторы автоматически выключаются, погрузка и транспортировка материала выполняется устойчиво и плавно.

Самоблокирующиеся дифференциалы (Дополнительное оборудование)

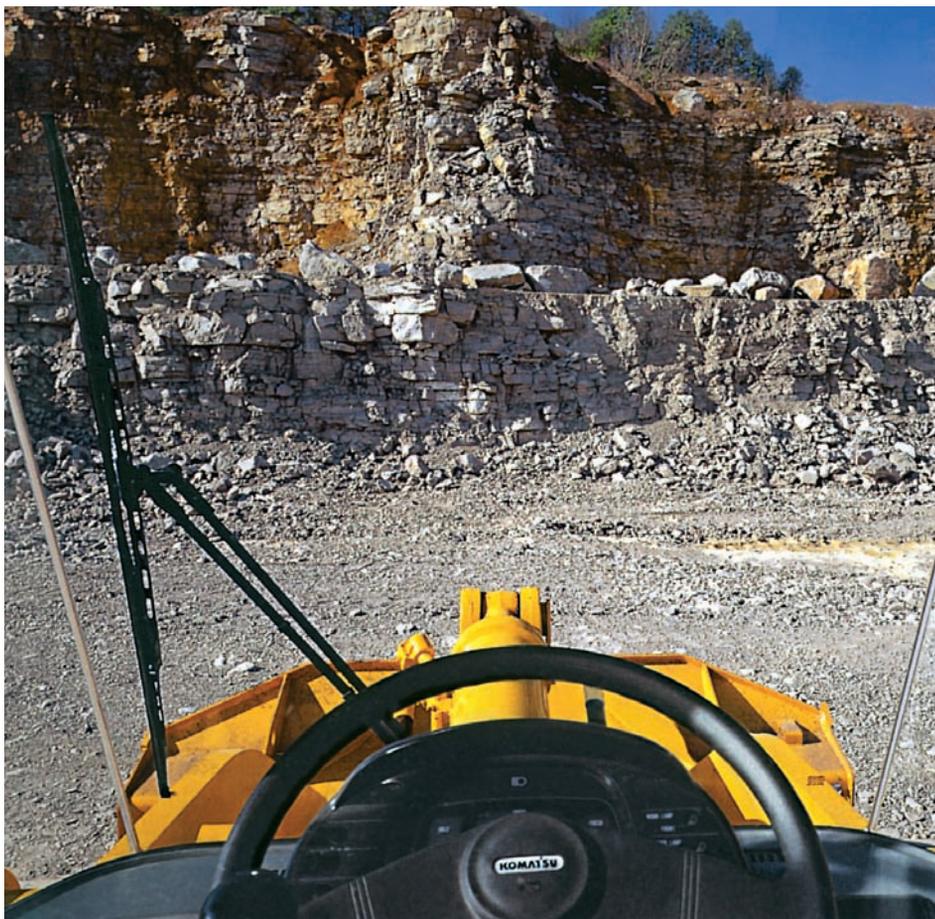
Проверенные на практике самоблокирующиеся дифференциалы предотвращают пробуксовку шин на скользких поверхностях, таких как мягкий грунт или песок, обеспечивая устойчивое движение, снижение износа шин и продление их эксплуатационного ресурса.

Система автоматической смазки (Дополнительное оборудование)

Требующие периодической смазки точки, за исключением карданного вала, смазываются автоматически определенным количеством смазки через заранее заданные интервалы. Быстросменные смазочные картриджи обеспечивают их простую и чистую замену.



Концентрация внимания на создании комфорта для



Использование джойстиков в рулевом управлении (Дополнительное оборудование)

Система рулевого управления позволяет оператору легко включать повороты, передний и задний ход машины, перемещая многофункциональный рычаг управления (джойстик) пальцами, не отрывая руку от подлокотника. Когда трансмиссия установлена на ручной режим, рычаг управления стрелой удерживает ее в выбранном положении, а безударные переключатели изменяют положение на повышенную и пониженную передачи, соответственно.



Быстрое внедрение ковша в грунт и его заполнение

Безударный понижающий переключатель переключает трансмиссию со 2-й передачи на 1-ю для увеличения тягового усилия на колесе и, соответственно, улучшения заполнения ковша. При переводе рычага управления направлением движения в положение заднего хода трансмиссия автоматически переключается с 1-й передачи на 2-ю, в результате сокращается продолжительность рабочего цикла.



Автоматическая трансмиссия с электронным управлением (Дополнительное оборудование)

Трансмиссия с электронным управлением обеспечивает оптимальную скорость хода машины в любых условиях. Включение муфты сцепления при переключении передач происходит настолько плавно, что задержки и удары почти отсутствуют, и комфортная езда обеспечивается благодаря системе модулирующего клапана с электронным управлением (ECMV)*. Эта система обладает также функцией самодиагностики, которая автоматически устанавливает идеальную модуляцию для компенсации износа муфты сцепления в результате старения. При подъеме на склон и спуске с него или во время работы погрузчика автоматическую коробку передач можно легко перевести в режим ручного переключения передач с помощью ручного переключателя.

(* Модулирующий клапан с электронным управлением)



Эргономичные органы управления

Эргономичные органы управления снижают утомляемость оператора. Рулевое колесо и приборная панель выполнены по образцу легкового автомобиля. Органы управления ковшом и стрелой включают в себя пропорциональные клапаны управления (PPC) и короткоходовые рычаги, снижающие физическое усилие оператора. Наличие трансмиссии с электрическим управлением позволяет легким касанием кончиков пальцев передвигать рычаги изменения направления движения и переключения передач, одновременно удерживая этой же рукой рулевое колесо, обеспечивая быстрое изменение направления движения и переключение передач.

оператора и простоте технического обслуживания

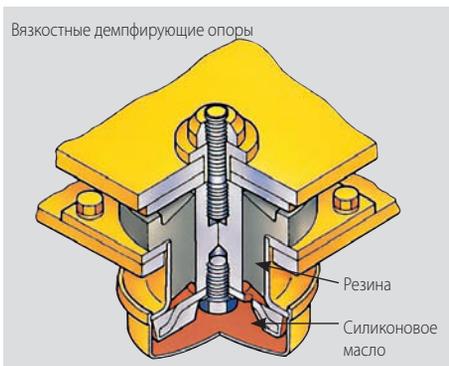
Рулевая колонка с изменяемым углом наклона и удобные для обозрения контрольные панели

Угол наклона рулевой колонки можно легко изменить с помощью одного рычага и придать ей наиболее удобное для оператора положение. В сочетании с двухспицевым рулевым колесом это обеспечивает лучший обзор контрольных панелей.



Низкий уровень вибрации и шума

Для снижения вибрации и шума кабина устанавливается на вязкостных демпфирующих опорах Komatsu (резина и силиконовое масло). Все гидравлическое оборудование установлено на резиновых опорах с высоким удельным сопротивлением, что также способствует снижению вибрации и шума.



Удобное сиденье оператора

Откидное сиденье оператора установлено на пневматической подвеске и оборудовано подголовником для обеспечения удобного положения оператора при продолжительных работах. Для увеличения срока эксплуатации обивка сиденья выполнена водонепроницаемой.

Простота выполнения контрольных осмотров и технического обслуживания

Дверки моторного отсека позволяют легко выполнять контрольные осмотры двигателя, а при необходимости, и его ремонт, с уровня земли. Главная контрольная панель и контрольная панель техобслуживания (EDIMOS II) удачно размещены на приборном щитке, позволяя оператору быстро и безошибочно определять состояние механизмов и систем машины в любой момент. Главная контрольная панель имеет также функцию диагностики неисправностей.

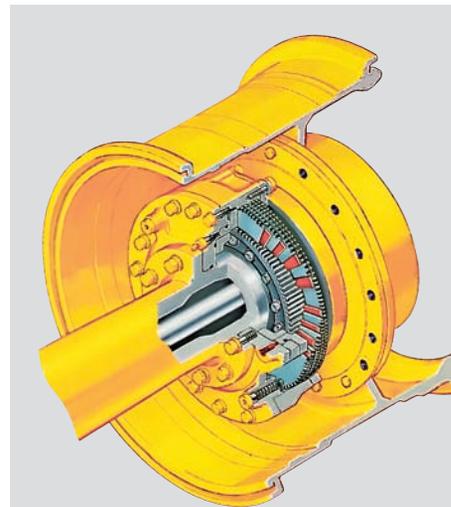


Высокое качество окраски

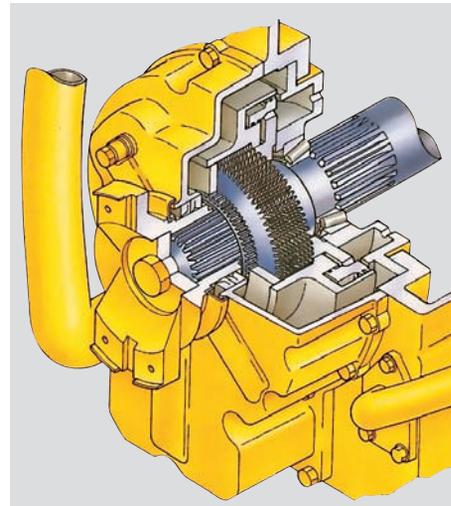
В целях защиты от коррозии и длительной эксплуатации большая часть наружных панелей обрабатывается катионным электрически осаждаемым грунтом и нанесением окрасочного покрытия меламиновым спеканием. Кроме того, некоторые наружные детали выполнены из полимеров.

Не требующая обслуживания тормозная система

В рабочих тормозах используется два независимых гидроконтуров привода для повышения безопасности; сами тормоза мокрого дискового типа не требуют обслуживания, полностью герметизированы, предотвращая попадание в них грязи и пыли. Поскольку в тормозной системе не используется воздух, это создает целый ряд преимуществ, таких как отсутствие конденсата, надежность торможения даже в холодных погодных условиях, отсутствие необходимости в дренаже и нержавеющие трубопроводы. Более того, значительно сокращено время зарядки системы после пуска двигателя и снижено усилие для нажатия тормозной педали. Стояночный тормоз также мокрого дискового типа, не требует обслуживания.



Полностью герметичный дисковый тормоз мокрого типа



Стояночный тормоз мокрого дискового типа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SA6D140E-3
 Тип четырехтактный, с водяным охлаждением
 Всасывание воздуха с турбокомпрессором и последующим охлаждением нагнетаемого воздуха
 Число цилиндров 6
 Диаметр цилиндра x ход поршня **140 x 165 мм** (5.51" x 6.50")
 Рабочий объем **15,24 л** (930 куб. дюймов)
 Мощность:
 полная **235 кВт** (315 л.с) (SAE J1349)
 полезная **235 кВт** (320 л.с.) (DIN 6270)
 Номинальное число оборотов 2100 об/мин
 Топливная система с непосредственным впрыском
 Регулятор электронный, всережимный
 Система смазки:
 способ под давлением, шестереночным насосом
 фильтр полнопоточного типа
 Воздухоочиститель сухого типа с автоматическим удалителем пыли, с фильтром грубой очистки и указателем скопления пыли



ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор, тип 3-элементный, одноступенчатый, однофазный
 Трансмиссия, тип с полным силовым переключением ("Пауэршифт"), с планетарными передачами
 Скорость хода: км/ч (миль/ч)
 С шинами 26,5–25

Передачи	1-я	2-я	3-я	4-я
Передний ход	6,7 (4,2)	12,0 (7,5)	20,2 (12,6)	33,0 (20,5)
Задний ход	7,5 (4,7)	13,4 (8,3)	22,5 (14,0)	36,1 (22,4)

 С шинами 29,5–25

Передачи	1-я	2-я	3-я	4-я
Передний ход	7,1 (4,4)	12,6 (7,8)	21,2 (13,2)	34,8 (21,6)
Задний ход	7,9 (4,9)	14,1 (8,6)	23,5 (14,6)	38,1 (23,7)



МОСТЫ И КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Система привода четырехколесный привод
 Передний мост жесткого крепления, с полностью разгруженными полуосями
 Задний мост с опорой центрального пальца, полностью разгруженными полуосями, полным качанием балансира 30°
 Редуктор коническая шестерня со спиральным зубом
 Дифференциал прямозубая коническая шестерня
 Редуктор конечной передачи планетарная передача с одноступенчатым редуцированием, в масляной ванне



ТОРМОЗА

Рабочие тормоза на 4 колеса, с отдельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса, мокрого дискового типа
 Стояночный тормоз дисковый тормоз мокрого типа, с пружинным включением и гидравлическим выключением
 Аварийный тормоз используется стояночный тормоз.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип сочлененного типа, с гидроусилителем
 Угол поворота 40° в каждую сторону
 Минимальный радиус поворота по центру наружной шины **6160 мм** 20'3"



ГИДРОСИСТЕМА

Гидроконтур рулевого управления:
 насос шестеренного типа
 подача **172 л/мин** (45,4 галлона США/мин при номинальной частоте вращения)
 Установка давления срабатывания предохранительного клапана **210 кг/см²** (3000 фунтов/кв. дюймов)
 Гидроцилиндры:
 тип двустороннего действия, поршневого типа
 число цилиндров 2
 Диаметр x ход поршня **110 x 486 мм** (4,3" x 19,1")
 Управление погрузочным оборудованием:
 насос шестеренного типа
 подача **348 + 135 л/мин** (91,9 + 35,7 галлона США/мин при номинальной частоте вращения)
 установка давления срабатывания предохранительного клапана **210 кг/см²** (3000 фунтов/кв. дюймов)
 Гидроцилиндры:
 тип двустороннего действия, поршневого типа
 число цилиндров – диаметр x ход поршня
 цилиндр стрелы **2 – 200 x 839 мм** (7,9" x 33,0")
 цилиндр ковша **1 – 225 x 613 мм** (8,9" x 24,1")
 Гидрораспределитель золотникового типа
 Управляемые положения оборудования:
 стрела подъем, удержание, опускание и плавающее положение
 ковш запрокидывание, удержание и разгрузка
 Продолжительность гидравлического цикла (с номинальным грузом в ковше):
 подъем 6,4 с разгрузка 1,7 с
 опускание (порожного ковша) 3,5 с



КАБИНА С ROPS

Конструкция кабины соответствует стандартам ISO 3471 и SAE J1040c на ROPS (Roll-Over Protective Structure = Защита оператора при опрокидывании) и стандартам ISO 3449 на FOPS (Falling Object Protective Structure = Защита оператора от падающих предметов). Кабина устанавливается на вязких опорах и имеет хорошую теплоизоляцию.



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ

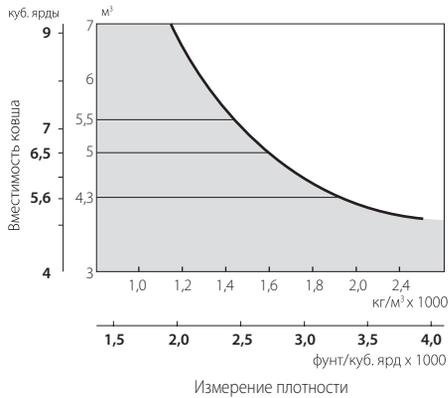
Система охлаждения **88 л** (23,2 галлона США)
 Топливный бак **450 л** (118,9 галлона США)
 Двигатель **42 л** (11,1 галлона США)
 Гидросистема **175 л** (46,2 галлона США)
 Мосты (передний и задний, каждый) **78 л** (20,6 галлона США)
 Гидротрансформатор и трансмиссия **62 л** (16,4 галлона США)



ШИНЫ

Выбор в зависимости от рабочих условий
 26.5-25-20 PR (L-3)
 29.5-25-22 PR (L-3)
 26.5-25-20 PR (L-4)
 26.5-25-20 PR (L-5)
 26.5-25-24 PR (L-3)
 29.5-25-28 PR (L-4)

ВЫБОР КОВША



	Вместимость с шапкой, м³ (куб. ярды)	Вместимость геометрическая, м³ (куб. ярды)	Ширина ковша, мм (футы-дюймы)	Масса ковша, кг (фунты)	Усилие отрыва, кг (фунты)
I Ковш для выемки грунта (с прямой режущей кромкой) и зубьями сменного типа	4,3 (5,6)	3,7 (4,8)	3460 (11'4")	2570 (5670)	27 000 (59520)
II Ковш для выемки грунта (с V-образной режущей кромкой) и зубьями сменного типа	4,3 (5,6)	3,7 (4,8)	3400 (11'2")	2960 (6530)	21 780 (48020)
III Ковш общего назначения с режущими кромками на болтах, без зубьев; погрузка штабелированных материалов	5,0 (6,5)	4,3 (5,6)	3400 (11'2")	2760 (6080)	23 700 (52250)
IV Ковш для сыпучих материалов с режущей кромкой на болтах	5,5 (7,2)	4,7 (6,1)	3400 (11'2")	2880 (6350)	21 200 (46 740)

Шины/Ковши	Эксплуатационная масса, кг (фунты)				Статическая опрокидывающая нагрузка, кг (фунты)											
	I	II	III	IV	В прямом направлении				При повороте на 35°				При полном повороте на 40°			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
26.5-25-20PR (L-3)	28 220 62 210	28 610 63 070	28 410 62 630	28 530 62 900	21 920 48 330	21 540 47 490	21 780 48 020	21 660 47 750	19 510 43 010	19 170 42 260	19 380 42 725	19 280 42 500	18 980 41 840	18 580 40 960	18 830 41 510	18 710 41 250
26.5-25-22PR (L-3)	28 770 63 430	29 160 64 290	28 960 63 850	29 080 64 110	22 330 49 230	21 950 48 390	22 190 48 920	22 070 48 660	19 870 43 800	19 540 43 080	19 750 43 540	19 640 43 300	19 335 42 630	18 935 41 740	19 185 42 300	19 065 42 030

- Все размеры, массы и рабочие значения основаны на стандартах SAE J732c и J742b.
- Указанная статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса включают в себя смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полный топливный бак, стальную кабину, навес с ROPS, передние (разборные) крылья, сменные зубья ковша и массу тела оператора. Устойчивость машины и ее эксплуатационная масса зависят от противовеса или балласта, размера шин и другого сменного оборудования. Следует использовать противовес или балласт, но не то и другое. Учитывайте указанные ниже изменения в массе при определении фактической эксплуатационной массы и статической опрокидывающей нагрузки.
- В указанную эксплуатационную массу не входит дополнительный противовес.

ИЗМЕНЕНИЯ В МАССЕ

	Изменения в эксплуатационной массе		Изменения в опрокидывающей нагрузке			
	кг	фунты	В прямом направлении		При полном повороте	
При снятом навесе с ROPS	- 585	-1290	- 510	-1125	- 490	- 1080
При снятой стальной кабине	- 460	- 1015	- 400	- 880	- 385	- 850
При снятом переднем разъемном крыле	- 45	- 100	- 14	- 30	- 14	- 30
При снятых зубьях ковша	- 315	- 690	- 415	- 915	- 415	- 915
При установленном дополнительном противовесе	+ 1000	+ 2205	+2400	+ 5290	+ 2000	+ 4410

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель Komatsu SA6D140E, мощностью 235 кВт при 2100 об/мин
 Два аккумулятора 12В, 170 А·ч, генератор переменного тока 35А
 Дисковый тормоз мокрого типа
 Устройство отключения стрелы на заданной высоте
 Электронный дисплей системы контроля
 Автоматическая трансмиссия с электрическим управлением
 Рулевая колонка с изменяемым углом наклона
 Выключатель двигателя с ключом
 Защитное ограждение ROPS
 Спидометр
 Полностью гидравлический тормоз
 Сиденье с регулируемой подвеской
 Лестницы (правая и левая)
 Фары
 Габаритные фонари
 Указатели поворотов (передние и задние)
 Электрический звуковой сигнал
 Защитный кожух вентилятора
 Противовес (1280 кг/2820 фунтов)
 Бескамерные шины 26.5-25-20PR (L-3)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Режущая кромка (на болтах)
 Зубья ковша (цельного типа)
 Зубья ковша (со сменными наконечниками)
 Дополнительный противовес
 Комплект гидравлического адаптера
 3-золотниковый гидрораспределитель
 Навес с ROPS
 Стальная кабина

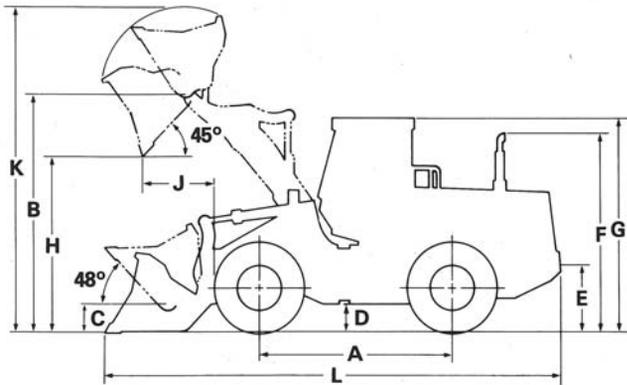
- со стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла
- со стеклоочистителем заднего стекла
- с противосолнечным козырьком

 Кондиционер воздуха
 Аварийное рулевое управление
 Комплект защиты от вандализма
 Переднее крыло
 Огнетушитель
 Система подвески с электронным контролем (E.C.S.S)

Дистанционный позиционер стрелы
 Двойстиковое рулевое управление
 Система автоматической смазки
 Самоблокирующийся дифференциал (LSD)
 Защитное ограждение силовой передачи
 Комплект инструмента
 Стандартные запасные части
 Навес
 Напольный коврик
 Нагреватель с дефростером
 Ремень безопасности
 Зеркало заднего вида
 Звуковой сигнал заднего хода
 Передние рабочие фонари для кабины

РАЗМЕРЫ

(Единицы измерения: мм, футо-дюймы)



	Шины 26.5-25	Шины 29.5-25
Колея	2400 (7'10")	2400 (7'10")
Ширина с шинами	3090 (10'2")	3190 (10'6")
A База	3600 (11'10")	3600 (11'10")
B Высота шарнирного пальца при максимальной высоте подъема ковша	4455 (14'7")	4500 (14'9")
C Высота шарнирного пальца в транспортном положении	520 (1'8")	565 (1'10")
D Дорожный просвет	405 (1'4")	450 (1'5")
E Высота сцепного устройства	1195 (3'11")	1240 (4'1")
F Общая высота до верхнего края выпускной трубы	3660 (12')	3705 (12'2")
G Общая высота до навеса ROPS	3815 (12'6")	3860 (12'8")

Измерения сделаны с шинами 26.5-25

Ковши	I	II	III (BOC)	IV (BOC)
H. Высота разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	3025 мм (9'11")	2770 мм (9'1")	3125 мм (10'3")	3015 мм (9'11")
J. Расстояние разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	1490 мм (4'11")	1740 мм (5'9")	1430 мм (4'8")	1540 мм (5'11")
Расстояние разгрузки на высоте 2130 мм (7') от режущей кромки при угле разгрузки 45°	2030 мм (6'8")	2160 мм (7'1")	2060 мм (6'9")	2140 мм (7'0")
Расстояние разгрузки с горизонтальной стрелой и ковшом	2800 мм (9'2")	3130 мм (10'3")	2995 мм (9'10")	3150 мм (10'4")
K. Рабочая высота (при полностью поднятом ковше)	6070 мм (19'11")	6255 мм (20'6")	6130 мм (20'1")	6175 мм (20'3")
L. Общая длина	9055 мм (29'9")	9395 мм (30'10")	9250 мм (30'4")	9405 мм (30'10")
ковш в транспортном положении (по внешнему углу ковша)	14 780 мм (48'6")	14 760 мм (48'5")	14 640 мм (48'0")	14 730 мм (48'4")
Глубина резания грунта	0°	180 мм (7,1")	185 мм (7,3")	155 мм (6")
(с зубьями или режущей кромкой)	10°	470 мм (1'6")	535 мм (1'9")	420 мм (1'5")

*На конце зубьев или режущей кромке на болтах (BOC)

Измерения сделаны с шинами 29.5-25

Ковши	I	II	III (BOC)	IV (BOC)
H. Высота разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	3070 мм (10'1")	2815 мм (9'3")	3170 мм (10'5")	3060 мм (10'0")
J. Расстояние разгрузки при максимальной высоте подъема и угле разгрузки 45°*	1425 мм (4'8")	1675 мм (5'6")	1365 мм (4'6")	1480 мм (4'10")
Расстояние разгрузки на высоте 2130 мм (7') от режущей кромки при угле разгрузки 45°	1995 мм (6'6")	2125 мм (7')	2025 мм (6'8")	2100 мм (6'11")
Расстояние разгрузки с горизонтальной стрелой и ковшом	2740 мм (9'0")	3070 мм (10'1")	2935 мм (9'8")	3090 мм (10'2")
K. Рабочая высота (при полностью поднятом ковше)	6115 мм (20'1")	6300 мм (20'8")	6175 мм (20'3")	6220 мм (20'5")
L. Общая длина	9020 мм (29'7")	9360 мм (30'8")	9215 мм (30'3")	9370 мм (30'9")
Ковш в транспортном положении (по внешнему углу ковша)	14 780 мм (48'6")	14 760 мм (48'5")	14 640 мм (48'0")	14 730 мм (48'4")
Глубина резания грунта	0°	135 мм (5'3")	140 мм (5'5")	110 мм (4'3")
(с зубьями или режущей кромкой)	10°	425 мм (1'5")	490 мм (1'7")	375 мм (1'3")

* На концах зубьев или режущей кромке на болтах (BOC)

Данные технических характеристик могут относиться к сменному или дополнительному оборудованию, которое поставляется в ваш регион. Пожалуйста, проконсультируйтесь у вашего местного дистрибьютора Komatsu по оборудованию, которое вам необходимо. Материалы и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

KOMATSU®